

# CARROSSERIE "TOUT-ACIER MONOCOQUE" SANS CHASSIS

La "Tout-Acier Monocoque" apporte au problème de la sécurité une solution radicale. Sa résistance aux accidents est littéralement stupéfiante. On reste confondu devant les épreuves, les chutes, les rebondissements sur terrain rocheux, auxquels on a soumis cette nouvelle carrosserie. Le propriétaire d'une "Monocoque" peut se dire qu'on n'a rien négligé pour garantir sa vie et celle de sa famille.

La "Tout-Acier Monocoque" est une carrosserie sans châssis ; mais ce qui faisait la solidité du châssis, c'est-à-dire le système tubulaire, a été étendu à toute la carrosserie. La Monocoque se compose donc d'une véritable cuirasse d'acier. Pas le moindre assemblage ; ni boulons, ni rivets. Aucun jeu n'est donc possible. Il y a vraiment un abîme entre la "Monocoque" et les carrosseries tôle et bois, qui se disloquent au premier choc, comme des milliers d'accidents l'ont prouvé.

Le nombre d'existences sauvées par les carrosseries Citroën est aujourd'hui considérable. On peut dire avec certitude que si tout le monde roulait en "Monocoque", il n'y aurait plus d'accidents mortels.

Seules en France, les Usines Citroën possèdent le formidable outillage qu'il faut pour construire des carrosseries "Tout-Acier Monocoque".

SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ  
MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ  
SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ MAXIMUM - SÉCURITÉ

